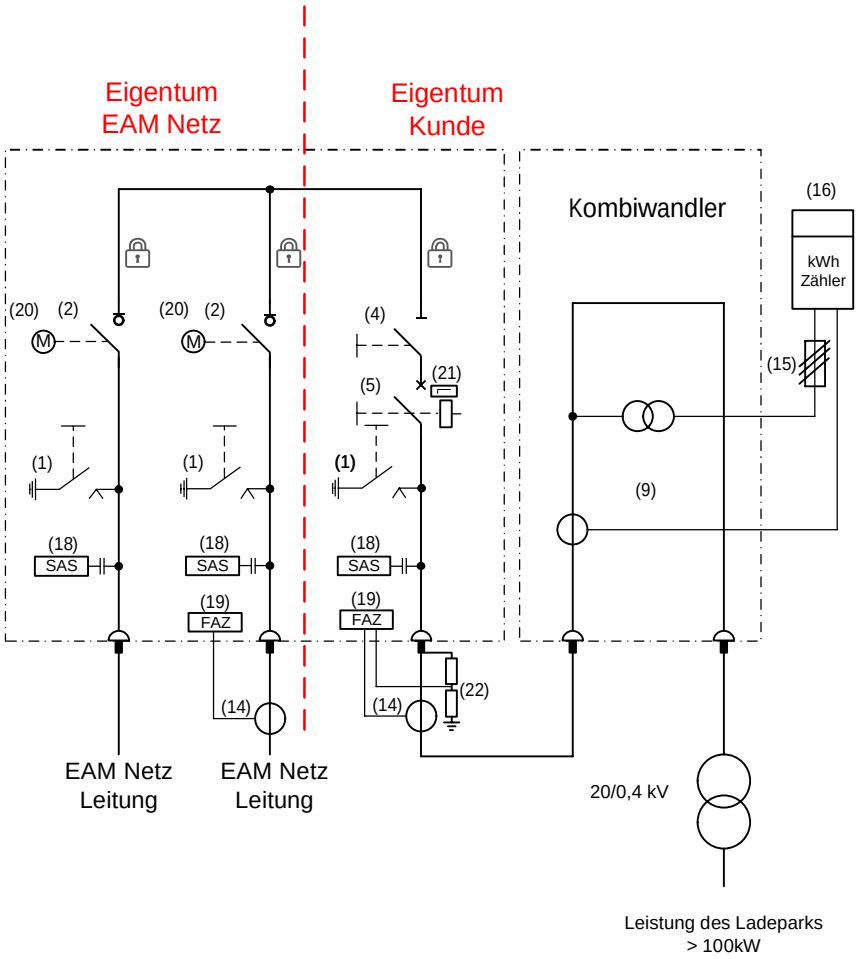
Anlage 1c

MS-Anschlusskonzept „Ladeparkstation“

(Ladepark: gasisolierte MS-Schaltanlage KKL, MS-Verrechnungsmessung über Kombiwandler)



Anmerkungen:

- Motorantrieb 24 V DC in den Ringkabelschaltfeldern inkl. Motorsteuereinheit, Ausführung gemäß Motorsteuerkonzept EAM Netz.
- Fehlerrichtungsanzeiger Sigma D+ im Ringkabelschatfeld, Ausführung gemäß Standard EAM Netz.
- Ausschalthilfsauslöser 24 V DC inkl. Meldekontakte für Funktion „Sofort Aus“, im Übergabeschaltfeld, zur Anschaltung an die u. g. Steuereinheit.
- Fehlerrichtungsanzeiger ComPass B 2.0 und resistive Spannungssensoren an den Kabelsteckern im Übergabeschaltfeld, Ausführung gemäß Standard EAM Netz (mit Systemgenauigkeit 0,5).
- Steuereinheit für Ladeeinrichtungen, Ausführung gemäß Vorgabe EAM Netz.
- Bei einer Leistung des Ladeparks > 1.000 kW ist ein Leistungsschalter in der Übergabe erforderlich. Bei kleineren Leistungen kann in der Übergabe ein Sicherungslasttrennschalter eingesetzt werden, jedoch ist auf die Einbaumöglichkeit der resistiven Sensoren zu achten.
- Handelt es ich um eine Mischanlage, d.h. eine Anlage mit einem Allgemeinbezug und Ladeeinrichtung(en) mit einer Leistung > 100kW, so ist ein Übergabeschalter mit Speicherantrieb und ein Ausschalthilfsauslöser für die Funktion „Sofort-Aus“ vor dem Anlagenteil der Ladeeinrichtung vorzusehen.